

ООО «ОРЛАН-ЭЛЕКТРО»



**ДВИГАТЕЛЬ АСИНХРОННЫЙ ТРЕХФАЗНЫЙ
ВЗРЫВОЗАЩИЩЕННЫЙ РУДНИЧНЫЙ
С КОРОТКОЗАМКНУТЫМ РОТОРОМ
СЕРИИ АИМУРВ**

**ПАСПОРТ
АЕИЛ.526826.005 ПС**



СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные сведения об изделии	2
2. Основные технические характеристики	4
3. Комплектность	5
4. Подготовка перед вводом в эксплуатацию	5
5. Ресурс, срок службы, гарантии	5
6. Консервация	7
7. Свидетельство об упаковывании	7
8. Свидетельство о приемке	8
9. Сведения о рекламациях	8

1. ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

Представленные в настоящем паспорте технические сведения распространяются на электродвигатели асинхронные взрывозащищенные рудничные с короткозамкнутым ротором серии АИМУРВ, габаритов 132-280 мм, мощностью от 15 до 160 кВт (далее двигатели), предназначенные для привода шахтных вентиляторов местного проветривания.

Двигатели АИМУР 63-280 имеют маркировку взрывозащиты РВ Ex db I Mb X и предназначены для работы в подземных выработках шахт, рудников и их наземных строениях, опасных по рудничному газу и (или) горючей пыли в концентрациях согласно действующих «Правил безопасности в угольных шахтах» согласно ГОСТ 31610.0-2019 (IEC 60079-0:2017) и ГОСТ IEC 60079-1-2013.

Двигатели изготавливают в соответствии с требованиями:

- ГОСТ IEC 60034-1-2014;
- ГОСТ 31610.0-2019;
- ГОСТ Р 52350.1-2005, ГОСТ IEC 60079-1-2011;
- ГОСТ 12.2.020-76;
- ГОСТ 30852.20-2002.

Сертификат соответствия: ОС ООО «ПРОММАШ ТЕСТ Инжиниринг» № ЕАЭС RU С-СН.АЖ58.В.03979/23.

Вид климатического исполнения двигателей У, УХЛ, Т и категория размещения 1, 2, 3, 4, 5 по ГОСТ 15150-69.

Номинальный режим работы двигателей S1 по ГОСТ IEC 60034-1-2014.

Двигатели работоспособны на высоте над уровнем моря до 1000 м, при рабочей температуре окружающего воздуха:

- в исполнении УХЛ – от плюс 40 до минус 60°С;
- в исполнении Т – от плюс 50 до минус 10°С (предельное значение – плюс 60°С);
- в исполнении У – от плюс 40 до минус 45°С.

Взрывозащищенность двигателей достигается видом взрывозащиты «взрывонепроницаемая оболочка» по ГОСТ Р 52350.1-2005 (МЭК 60079-1:2003) или ГОСТ IEC 60079-1-2013.

Взрывозащищенность двигателей обеспечивается за счет заключения электрических частей во взрывонепроницаемую оболочку, которая может

выдерживать давление взрыва внутри нее и исключает передачу взрыва в окружающую взрывоопасную среду.

Взрывонепроницаемость оболочки двигателей обеспечивается применением щелевой взрывозащиты.

Обеспечение взрывонепроницаемости ввода кабеля во вводное отделение достигается с помощью эластичного резинового уплотнительного кольца.

Все наружные болты и гайки, крепящие детали, обеспечивающие взрывозащищенность, а также токоведущие и заземляющие зажимы предохранены от самоотвинчивания применением пружинных шайб и контргаек.

Степень защиты двигателей и вводного устройства от внешних воздействий не ниже IP55 по ГОСТ 14254-2015.

На маркировочной табличке каждого двигателя нанесена маркировка взрывозащиты по ГОСТ Р 52350.0-2005 (МЭК 60079-0:2004) или ГОСТ Р МЭК 60079-0-2011, ГОСТ 31610.0-2019.

На крышке вводного устройства двигателей нанесена предупредительная надпись – **«ОТКРЫВАТЬ, ОТКЛЮЧИВ ОТ СЕТИ»**.

Между токоведущими частями и металлическими элементами оболочки предусмотрены соответствующие пути утечки и электрические зазоры.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

АИМУРВ		
Синхронная частота вращения, об/мин		
Номинальная мощность, кВт		
Напряжение, В		
Частота тока, Гц		50
Ток, А		
КПД, %		
cos φ		
Кратность, о. е	начального пускового тока, не более	
	начального пускового момента, не менее	
	максимального момента, не менее	
Допустимый диапазон регулирования, Гц		
Номинальный режим работы		S1
Класс изоляции обмоток		
Исполнение по способу монтажа		IM
Степень защиты корпуса и вводного устройства		IP
Подшипник с приводной стороны		
Подшипник с неприводной стороны		
Тип датчика температурной защиты статора		
Тип датчика температуры подшипников		
Тип датчика вибрации		

Применяемая смазка:

- для двигателей климатического исполнения У – SINOPEC BME, смазка на основе минерального масла и литиевого загустителя NLGI-2;
- для климатического исполнения УХЛ и ХЛ – Циатим 221;
- для пополнения смазки допускается использование ЛИТОЛ 24 (исполнение У) и Циатим 221 (исполнение УХЛ, ХЛ).

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Во избежание повреждения электродвигателя в процессе транспортировки электродвигатели серии АИМУРВ поставляются в разобранном состоянии (со снятым БРНО).

В комплекте поставляются:

- электродвигатель в разобранном состоянии со шпонкой – 1 шт.;
- паспорт – 1 экз.;
- техническое описание и руководство по эксплуатации – 1 экз. (по заказу потребителя);
- БРНО – 1шт.;
- переходной патрубок – 1шт.

4. ПОДГОТОВКА ПЕРЕД ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед вводом в эксплуатацию необходимо произвести сборку электродвигателя:

- проверить целостность выводных концов датчиков температурной защиты обмотки статора;
- выводные концы обмоток и датчиков температурной защиты обмотки статора завести в переходной патрубок;
- установить переходной патрубок в станину электродвигателя;
- завести выводные концы обмотки и датчиков температурной защиты обмотки статора в проходные изоляторы в БРНО электродвигателя согласно маркировке.

5. РЕСУРС, СРОК СЛУЖБЫ, ГАРАНТИИ

5.1 Ресурс двигателя до заводского ремонта 30 000 ч. в течение срока службы 20 лет, при средней наработке на отказ 23 000 часов, в том числе срок хранения 24 мес. в упаковке и с консервацией изготовителя в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией.

5.2 Указанный ресурс, срок службы и хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной

документации, транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

5.3 Срок гарантии – 2 года со дня начала эксплуатации электродвигателя, при гарантийной наработке 15 000 ч, но не более 3 лет с даты изготовления.

5.4 Разборка электродвигателя в период гарантийного срока запрещена.

5.5 ВНИМАНИЕ! Монтаж и первый пуск двигателя в эксплуатацию необходимо производить в присутствии представителя завода-изготовителя (при наличии отдельного договора на проведение шеф-монтажных и пуско-наладочных работ), либо, по письменному согласованию с ООО «Элком» – без представителя завода-изготовителя, с последующим направлением акта ввода в эксплуатацию на завод-изготовитель в течение 20 календарных дней с момента ввода в эксплуатацию.

Разборка двигателя, в том числе подшипниковых узлов и снятие кожуха вентилятора (за исключением случаев, когда за кожухом упакован ЗИП, устройство контроля температуры или иная комплектация двигателя) в период гарантийного срока без присутствия представителя или письменного разрешения завода-изготовителя запрещена!

Технический акт ввода в эксплуатацию должен быть оформлен согласно установленной форме завода-изготовителя (бланк акта ввода в эксплуатацию можно скачать по ссылке https://www.elcomspb.ru/downloads/?cat_id=145 или перейдя по QR-коду ниже.



Гарантия завода-изготовителя на период эксплуатации двигателя подтверждается только при направлении технического акта в вышеуказанные сроки.

6. КОНСЕРВАЦИЯ

Двигатель подвергнут консервации и упакован согласно требованиям технической документации. Срок сохранности с консервацией предприятия-изготовителя 3 года.

ВНИМАНИЕ! Датчики подключать только к искробезопасным цепям! Перед эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

7.1 Двигатель асинхронный трехфазный взрывозащищенный с короткозамкнутым ротором серии АИМУРВ _____

Зав. № _____

7.2 Произведен и упакован компанией JIANGSU DAZHONG ELECTRIC MOTOR CO., LTD, PRC. на основании документации ООО «ОРЛАН-электро», согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации ТУ 27.11.21-015-79682497-2017.

Произведен и упакован:

Сведения о переконсервации:

месяц, год

месяц, год

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

8.1 Двигатель асинхронный трехфазный взрывозащищенный с короткозамкнутым ротором серии АИМУРВ _____

Зав. № _____

8.2 Принят в соответствии с обязательными требованиями: ГОСТ 31610.0-2019 (IEC 60079-0:2017), IEC 60079-1-2011, ГОСТ IEC 60034-1 и ТУ 27.11.21-015-79682497-2017 и признан годным к эксплуатации.

Ответственное лицо:

МП _____

личная подпись

месяц, год

9. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Рекламация предъявляется поставщику в случае несоответствия двигателя данным, изложенным в настоящем паспорте и технических условиях, в период гарантийного срока.

«ОРЛАН-электро»

Санкт-Петербург

телефон: +7 (812) 320-88-81

ООО «Элком»

Эксклюзивный представитель ТМ «ОРЛАН»®

в странах СНГ и Восточной Европы

телефон: +7 (812) 320-88-81